

Социально-экономическое развитие Саранска в рамках организации Чемпионата мира по футболу

Постановка исследовательской задачи⁴

В июне-июле 2018 г. в России прошел Чемпионат мира по футболу – спортивное мероприятие международного масштаба, которое традиционно находится в центре общественного внимания. Немалый интерес оно представляет и для исследователей спорта, экономики и общества. Одним из аспектов, заслуживающих академического внимания, является социально-экономическое развитие города-организатора Чемпионата.

На первый взгляд, подготовка к проведению подобного мега-события – это, прежде всего, строительство спортивных объектов (нового стадиона, тренировочных баз и пр.). Тем не менее, большое значение имеет и глубокая модернизация всей городской инфраструктуры. Речь идет и об аэропорте, и о железнодорожном вокзале, и о дорогах, и о гостиницах, и обо всем остальном, что необходимо для реализации масштабного мероприятия. Для жителей подготовка их города к проведению мега-события может означать изменение повседневных практик, как улучшение, так и ухудшение условий жизни. Какую роль сыграла организация Чемпионата мира по футболу в социально-экономическом развитии Саранска? Что приобрели и что потеряли саранчане в связи с проведением Мундиала в их городе?

Источники эмпирических данных

Эмпирические данные собраны в июле 2018 г. в рамках полевой экспедиции в г. Саранск⁵. Проведено 3 углубленных интервью с представителями Администрации города, 3 углубленных интервью с сотрудниками энергетической и транспортной инфраструктуры, 4 мини-интервью с сотрудниками транспортной инфраструктуры, 16 мини-интервью с горожанами.

¹ Маркин Максим Евгеньевич – преподаватель департамента социологии, младший научный сотрудник Лаборатории экономико-социологических исследований Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». E-mail: mmarkin@hse.ru

² Надеждина Евгения Владимировна – кандидат культурологии, доцент департамента социологии Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». E-mail: nadezhda@hse.ru

³ Толкачёв Иван Владимирович – студент образовательной программы «Социология» Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». E-mail: ivtolkachev@edu.hse.ru

⁴ В данной научной работе использованы результаты проекта «Российская экономика после кризиса: пересматривая социальные основания рыночного обмена», выполненного в рамках Программы фундаментальных исследований Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» в 2018 г.

⁵ Мы благодарим за финансовую поддержку Фонд образовательных инноваций Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики», который выделил деньги на реализацию полевого этапа исследования в рамках программы экспедиций «Открываем Россию заново».

Основные результаты исследования

Помимо сдачи в эксплуатацию стадиона «Мордовия Арена», модернизации городского аэропорта и железнодорожного вокзала, строительства двух новых гостиниц высокого уровня, радикальным преобразованиям подверглись энергетическая, транспортная и канализационная системы города. Как и в случае с проведением Олимпийских игр в Сочи в 2014 г.⁶, организация Чемпионата мира по футболу в 2018 г. принесла Саранску положительные внешние эффекты, часть из которых не видна со стороны. Мощности новой энергетической подстанции, построенной для питания стадиона «Мордовия Арена» и модернизированного городского аэропорта, также достаточно для снабжения канализационных насосов и крупного жилого района, возводящегося в настоящее время. На условиях софинансирования федерального и регионального бюджетов на десятилетия вперед обновлены канализационные трубы в городе. Объездная дорога, а также две дорожных хорды, соединившие спальные районы, разгрузили центр Саранска. Таким образом, речь идет о существенном улучшении качества городской среды. И если достоинства модернизированных аэропорта и железнодорожного вокзала смогут оценить только саранчане, совершающие соответствующие поездки, то строительство новых дорог и развязок напрямую коснется практически всех горожан, так как *«какая никакая, но машина есть в каждой семье»*. Аналогичный вывод можно сделать применительно к энергетической и канализационной системам.

Динамичное развитие города в течение последних десятилетий, постоянное строительство большого количества объектов, не позволили саранчанам вычлнить изменения, происходившие в связи с организацией Чемпионата, из общего числа многочисленных трансформаций. Ярким примером незамеченных нововведений является полностью обновленный к Мундиалю парк автобусов и троллейбусов. Горожане отмечают их высокое качество, но подчеркивают, что *«всегда так было»*. В то же время постепенная, в течение нескольких лет, замена автобусного и троллейбусного парка связана именно с подготовкой к проведению Чемпионата. Иными словами, перманентные трансформации являются органичной частью жизни города и глубоко интернализированы саранчанами.

Нарушения повседневных практик горожан происходили только в дни проведения матчей и выражались в перекрытии дорожного движения на центральных улицах города. Несмотря на то что передвижение на личном автомобиле актуально для большинства

⁶ Нуреев Р. М., Маркин Е. В. Издержки и выгоды Олимпийских игр // *Общественные науки и современность*. 2010. № 1. С. 102.

саранчан, напряжение было снято кратковременностью ограничений (суммарно всего на четыре дня) и предоставления на это время права бесплатного проезда в общественном транспорте всем жителям и гостям города. Это можно рассматривать как своего рода «общественный договор» между местной властью и горожанами. Практически никакого влияния не оказало проведение Чемпионата и еще на одну значимую для саранчан практику – еженедельные поездки на личных автомобилях на выходные за пределы города к родственникам или на природу. Масштаб этой миграции таков, что Саранск с вечера пятницы по утро понедельника выглядит пустынным. Так как в условиях лишь недавней урбанизации большинство саранчан имеют родственников в деревнях, то данная практика носит масштабный характер. Важно, что сокращение численности горожан и личного автотранспорта только упрощало задачу организации Чемпионата, а потому всячески приветствовалось. В конечном итоге проведение спортивного мега-события не нарушило социальный порядок в Саранске, негативно не сказалось на повседневных практиках местных жителей. В свою очередь, бытовая инфраструктура будет востребована горожанами. В то же время большие вопросы вызывает будущее спортивных объектов, представляющих собой существенную часть «наследия» Чемпионата.